



Querschnitt der Pannenbuchten mit Überfahrt

**Kurzbeschreibung:**

Im Zuge des Neubaus der Bundesautobahn A38 ist der Bau des ca. 1.700 m langen Heidkopftunnel erforderlich. Die beiden zweispurigen Röhren liegen auf 75 % ihrer Länge im massigen Buntsandstein. Der östliche Portalbereich liegt in stark verwitterten Sandsteinen und durchfährt einen Störungsbereich.

**Leistung M+H:**

Vorplanung, Entwurfsplanung, Genehmigungsplanung, Tunnelbautechnisches Gutachten, Ausschreibung, Mitwirkung bei der Vergabe

**Projekt:**

Heidkopftunnel

**Ort:**

BAB A 38 Göttingen-Halle

**Land:**

Deutschland

**Auftraggeber:**

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin

**Ansprechpartner:**

Hr. Denzer (Tel.: +49/30/202 43 0)

**Daten:**

Straßentunnel, 2 Röhren, Länge: 1,72 km, Ausbruchsquerschnitt = 98m² - 129m²

**Baukosten:**

49 Mio. EUR

**Planungsbeginn:**

1999

**Fertigstellung:**

2006