



Querschnitt der Pannenbuchten mit Überfahrt

Kurzbeschreibung:

Im Zuge des Neubaus der Bundesautobahn A38 ist der Bau des ca. 1.700 m langen Heidkopftunnel erforderlich. Die beiden zweispurigen Röhren liegen auf 75 % ihrer Länge im massigen Buntsandstein. Der östliche Portalbereich liegt in stark verwitterten Sandsteinen und durchfährt einen Störungsbereich.

Leistung M+H:

Vorplanung, Entwurfsplanung, Genehmigungsplanung,
Tunnelbautechnisches Gutachten,
Ausschreibung, Mitwirkung bei der Vergabe

Projekt:

Heidkopftunnel

Ort:

BAB A 38 Göttingen-Halle

Land:

Deutschland

Auftraggeber:

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin

Ansprechpartner:

Hr. Denzer (Tel.: +49/30/202 43 0)

Daten:

Straßentunnel, 2 Röhren, Länge: 1,72 km,
Ausbruchsquerschnitt = 98m² - 129m²

Baukosten:

49 Mio. EUR

Planungsbeginn:

1999

Fertigstellung:

2006