

Mühlbergtunnel, Straßentunnel St 2172, Deutschland

Beschreibung:

Im Zuge der notwendigen Verkehrsentlastung der Ortsdurchfahrt von Neustadt a. d. W. wird eine Nordumgehung gebaut, die bei Wöllersdorf von der B15 (künftig St 2172) abzweigt und in westlicher Richtung über den Ortsteil Mühlberg der Stadt Neustadt a. d. W. zur BAB A93 führt. Dort wird die Nordumgehung mittels einer gänzlich neuen Anschlussstelle an die BAB A93 angeschlossen.

Aus topografischen Gründen muss bei der Ortschaft Mühlberg der gleichnamige Berg untertunnelt werden und es wird der Bau des Mühlbergtunnels mit einer Länge von 392,0 m Länge notwendig.

Geologie:

Amphibolit mit Asbestverdacht (leichter Verwitterungsgrad) und Gneis (deutlich geklüftet) Grundwasser und Kluftwasservorkommen.

Leistungen M + H:

Entwurfsplanung, Bauüberwachung, geologische Dokumentation, geologische Beratung, Gutachten

Projekt:	St 2172, Verlegung nördlich von Neustadt a. d. Waldnaab
Ort:	Neustadt a. d. Waldnaab
Land:	Deutschland
Nutzung:	Straßentunnel
Auftraggeber:	Straßenbauamt Weiden, Gabelsbergerstr. 2, 92637 Weiden i. d. Opf.
Ansprechpartner:	Herr Bauoberrat Schaller, Tel.: 0961/304-253
Daten:	Länge: 392 m, Ausbruchsquerschnitt ~ 80 m ² max. Überlagerung: ca. 45 m, Bebauung über der Tunneltrasse
Planungsbeginn:	2000
Planungsende:	2003 - 2004

