

U-Bahn Nürnberg U3 Nordwest BA 1.2 Maxfeld

Projektbeschreibung und Geologie

Der Bauabschnitt 1.2 der Linie U3 Nordwest erstreckt sich vom Bahnhof Maxfeld in zwei Einzelröhren zum Bahnhof Rathenauplatz, sowie als Doppelröhre bis zur Höhe Friedrichstraße. Die gesamte Strecke verläuft innerstädtisch weitestgehend unter Bebauungen und ist durch die notwendigen Verzweigungen, Aufweitungen und Verziehungen technisch entsprechend anspruchsvoll.

Das Büro Müller + Hereth ist seit 2001 mit der Ausführungsplanung der bergmännischen Tunnelabschnitte beauftragt.

Der Bau wurde 2005 abgeschlossen.

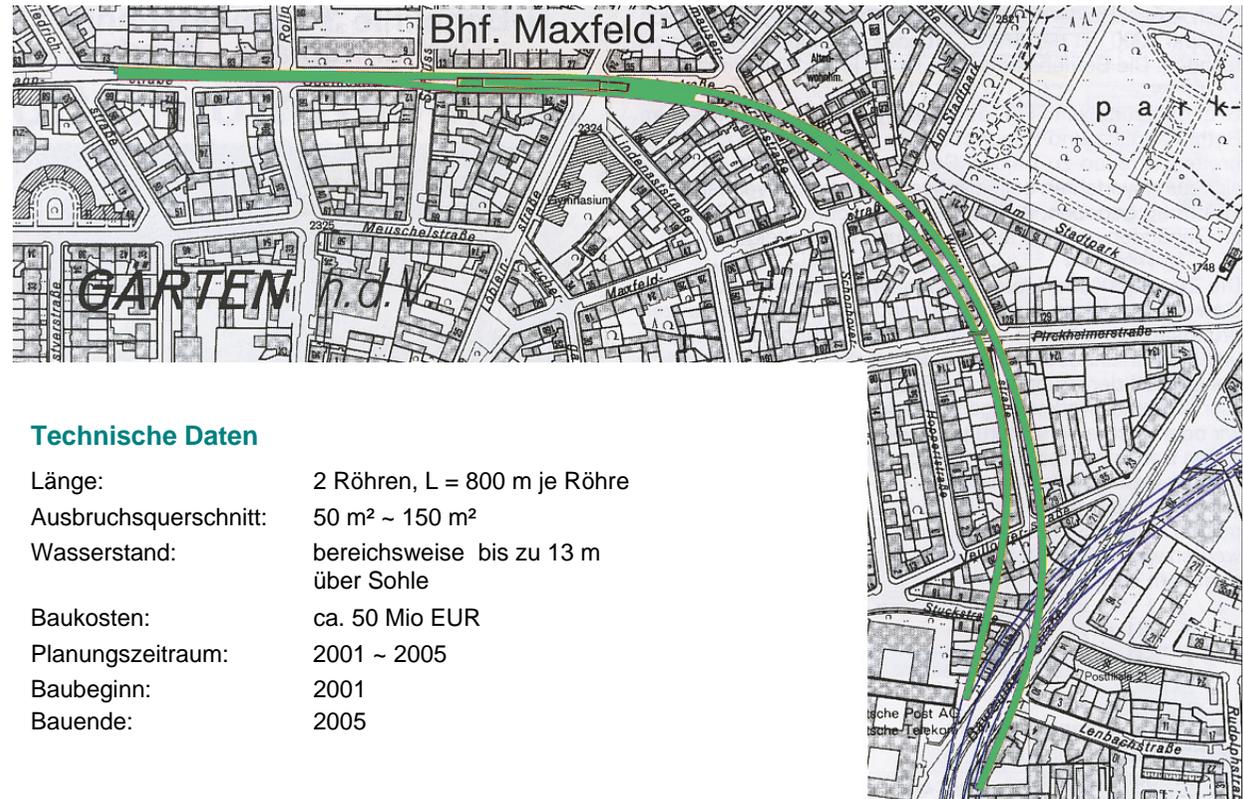
Die Tunnelröhren liegen im Blasensandstein, einer Formation des Sandsteinkeupers.

Auftraggeber

ARGE U-Bahn Nürnberg U3 Nordwest BA 1.2 Maxfeld
Ansprechpartner: Herr Menzel

Leistungen Müller + Hereth

Ausführungsplanung
Bestandsplanung



Technische Daten

Länge:	2 Röhren, L = 800 m je Röhre
Ausbruchsquerschnitt:	50 m ² ~ 150 m ²
Wasserstand:	bereichsweise bis zu 13 m über Sohle
Baukosten:	ca. 50 Mio EUR
Planungszeitraum:	2001 ~ 2005
Baubeginn:	2001
Bauende:	2005

