

## Citytunnel Malmö – Station Triangeln

### Projektbeschreibung

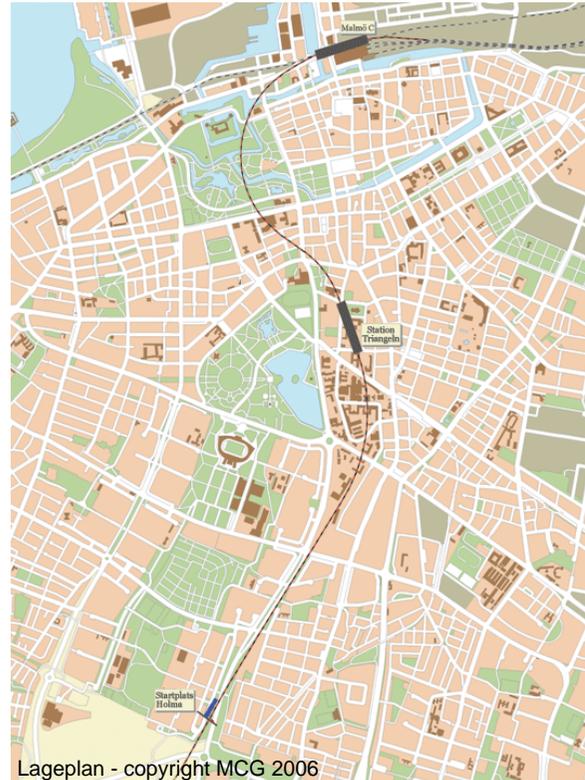
Das Projekt Citytunnel Malmö umfasst eine 18 km lange Bahnstrecke vom Hauptbahnhof in Malmö (Schweden) bis zur Öresund-Brücke. Die Strecke verläuft unter der Innenstadt in einem 6 km langen Tunnel. Die Station Triangeln ist ein Teil dieses Tunnels und liegt direkt im Geschäftszentrum von Malmö. Die Bahnhofskaverne wird konventionell (NÖT/NATM) aufgeföhren. Die Bauarbeiten erfolgen dabei von zwei Hauptschächten aus, die später als Zugänge für den Bahnhof dienen. Die Schächte wurden so konstruiert, dass die Immissionen während der Bauzeit auf ein Minimum reduziert sind. Das Büro Müller + Hereth ist seit 2002 mit den Ingenieurleistungen für den Bahnhof beauftragt. Der Bau wird 2008 abgeschlossen.

### Auftraggeber

Bilfinger+Berger als ARGE Partner von MCG - Malmö Citytunnel Group  
Ansprechpartner: Herr Dipl.-Ing. Hestermann



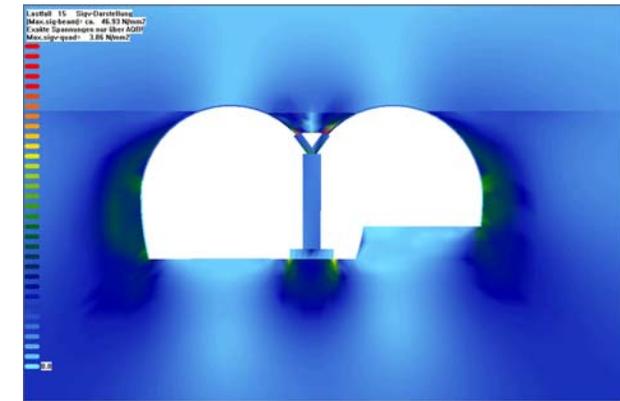
Abteufen des Südschachtes



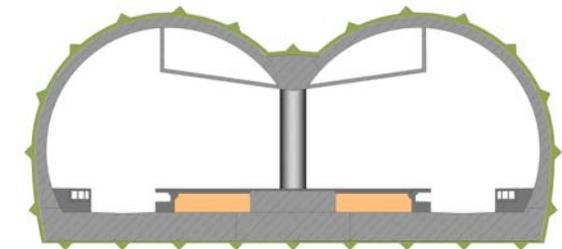
Lageplan - copyright MCG 2006

### Technische Daten

Bahnhofskaverne, druckdicht, 2 Gleise, 1 Bahnsteig	
Gesamtlänge:	L = 280 m
Ausbruchsquerschnitt:	300 m <sup>2</sup>
Kavernenhöhe:	12 m
Kavernenbreite:	28 m
Schachttiefe:	t = 28 m
Wasserdruck:	3 bar
Baukosten (Gesamtprojekt):	ca. 290 Mio. EUR
Bauzeit:	2005 ~ 2008



FEM-Berechnung für eine Bauphase



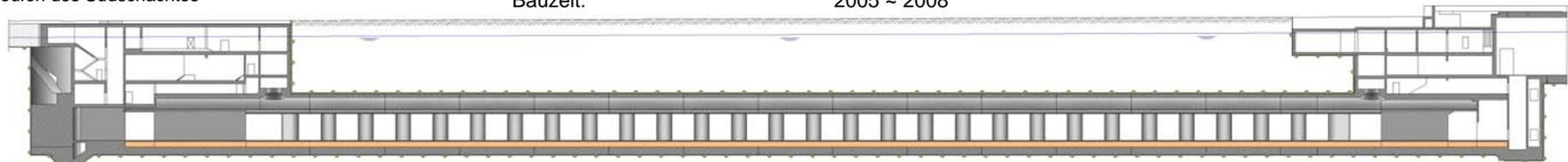
Querschnitt der Bahnhofskaverne

### Geologie

Die Bahnhofskaverne liegt in den Schichten des Copenhagen Limestone und Bryozoon Limestone. Diese bestehen aus stark zerklüfteten, wasserführenden Schichten und aus mit Flint durchzogenen Kalksteinschichten.

### Leistungen Müller + Hereth

Vorentwurf und Entwurf für Angebotsberatung  
Ausführungsplanung



Längsschnitt der Bahnhofskaverne