

Schulbergtunnel

Projektbeschreibung und Geologie

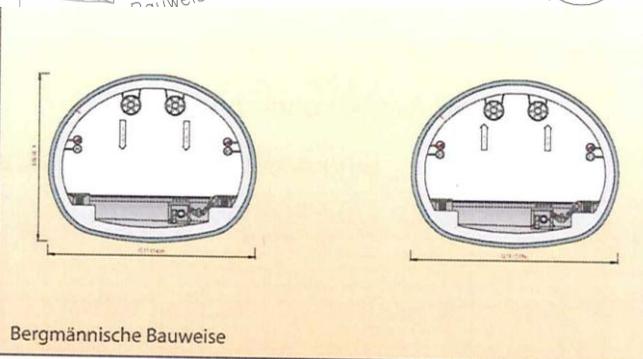
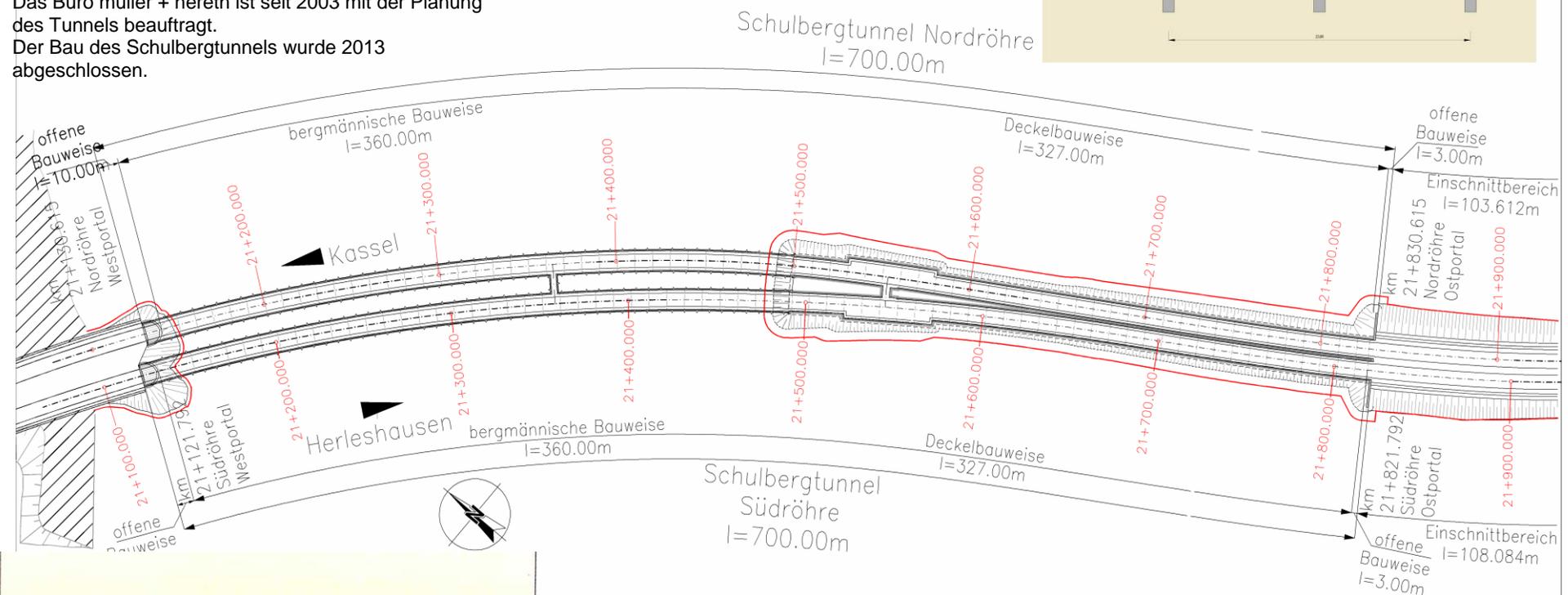
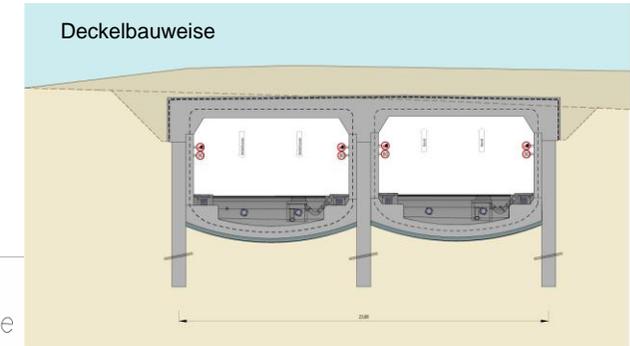
Der Schulbergtunnel ist Teil der Autobahn BAB A44 zwischen Kassel und Eisenach.
Der Tunnel wird teils in geschlossener, teils in offener und teils in Deckelbauweise aufgeföhren. Die Trasse verlöhft durch oberen und unteren Muschelkalk, mittleren Keuper und tiefgründig verwitterten Gipskeuper (Lockergestein).
Das Büro müller + hereth ist seit 2003 mit der Planung des Tunnels beauftragt.
Der Bau des Schulbergtunnels wurde 2013 abgeschlossen.

Auftraggeber

Amt für Straßen- und Verkehrswesen ASV Kassel
Untere Königsstraße 95, 34117 Kassel
Ansprechpartner: Herr Ziegenhorn +49 / 0561 / 7667-0

Leistungen Müller + Hereth

Variantenuntersuchung, Vorentwurf, genereller Entwurf, Detailprojekt



Technische Daten

Gesamtlänge: L = 700 m
bergmännische Bauweise: L = 360 m
offene und Deckelbauweise: L = 340 m
Ausbruchsquerschnitt: ca. 90 m²

Fahrsuren: b = 2 x 3,75 m
erhöhte Seitenstreifen mit je 0,85 m Breite
Lichtraumhöhe: 4,70 m

Folienabdichtung
Längslüftung mit Strahlventilatoren