

Tunnel Sveta Tri Kralja, Autocesta Zagreb – Macelj, Kroatien

29.01.2008



Projektbeschreibung und Geologie:

Im Zuge des Neubaus der Autobahn Zagreb – Macelj wurde der Tunnel Sveta Tri Kralja mit 1,725 km Länge aufgeföhren. Im Gegensatz zur ursprünglichen Planung wurde anstatt eines Tunnels mit zwei Röhren ein Tunnel mit Rettungsstollen ausgeführt.

Der Tunnel durchörtert Sandstein und verkarstetes, durchgehend entfestigtes Karbonatgestein (Lockergestein)

Steile Hangeinschnitte mit Böschungshöhen größer 50,0 m.

Projekt:	Tunnel Sveta Tri Kralja
Ort:	Autocesta Zagreb - Macelj
Land:	Kroatien
Auftraggeber:	DYWIDAG International / STRABAG HR 49210 Zabok
Nutzung:	Autobahntunnel
Daten:	1 Röhre, 2-spurig, Länge: 1,725 km, A = 78,41 m ² Rettungsstollen (L = 1,25 km)
Leistung:	Vorentwurf, Entwurfsplanung, Ausführungsplanung
Planungsbeginn:	2003, Bau 2004 ~ 2006