

# Eisenbahnlinie Algier - Constantine Sanierung Tunnel de Bouira

18.08.2010

## Projektbeschreibung

Der Tunnel de Bouira ist Teil der 1-gleisigen Strecke von Algier nach Constantine der algerischen Staatsbahn SNTF. Der Tunnel liegt ca. 150 km südöstlich von Algier. Er wurde in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts von der französischen Kolonialverwaltung in der alten Tunnelbauweise mit hinterpackten Gewölbemauerwerk erbaut.

Um die sichere und wirtschaftliche Nutzung der wichtigen Personen- und Güterverkehrsstrecke weiterhin zu gewährleisten, wurde eine komplette Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs erforderlich.

## Geologie

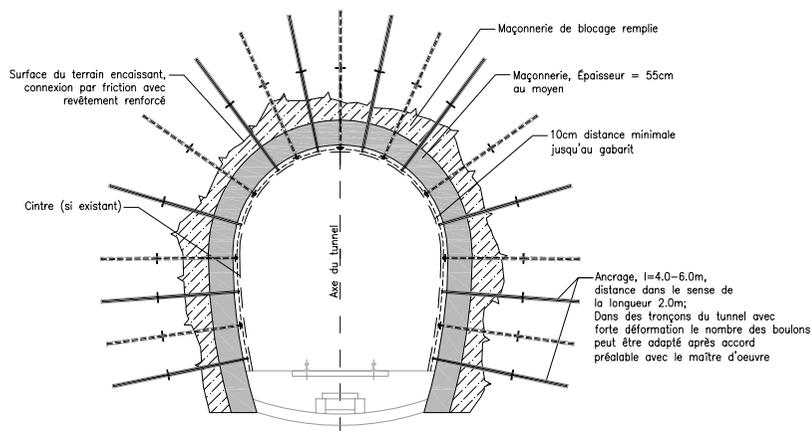
Flysch (Sand-, Schluff-, Ton- und Mergelgesteine), Überlagerung von bis zu ca. 120 m über der Firste

## Auftraggeber

DYWIDAG International GmbH, München

## Leistungen Müller + Hereth

Ausführungsplanung, geologische, geotechnische und tunnelbautechnische Beratung, Mitarbeit bei der Qualitätssicherung



## Sanierungsmaßnahmen

- Säuberung und Verfügung des bestehenden Mauerwerks
- Kraft- und kontaktschlüssige Verfüllung der bergseitigen Hinterpackung
- Entfernung von Hilfsbögen und Unterprofilen mittels Teilschnittfräsen
- Einbau von Ankern und bewehrter Spritzbetonschale
- Drainierung des Gewölbes
- Ertüchtigung von Sohlgewölbe, Entwässerung, Kabelführungen und Notgehwegen
- Erneuerung des Gleisbaus

## Technische Daten

Gesamtlänge:	L = 944 m
Querschnitt:	A = 26 m <sup>2</sup>
Baukosten:	ca. 8 Mio. EUR
Bauzeit:	2005 ~ 2007



Bauzug



Verfüllung der Hinterpackung



Entfernung vom Unterprofil



Ausbau der Hilfsbögen, Einbau der bewehrten Spritzbetonschale