

A 26 Linzer Autobahn, Westring Linz

20.03.2008

Projektbeschreibung

Zweite Autobahnverbindung im Stadtgebiet von Linz.
Bauphase 1 (Abschnitt Süd) zwischen Knoten Linz /
Hummelsdorf (A7) und der ASt. Donau-Nord am
nördlichen Donauufer.
Das Bauwerk besteht aus den Objekten Westbrücke,
UFT-Waldeggstraße, Tunnel Freinberg und neue
Donaubrücke mit den zugehörigen Rampen- und ASt.

Geologie

Die Trasse durchtrennt Zonen des Quartär, (z. B.
Hangschutt, Lockersedimente, Schotter und Löß) des
Myozän / Oligozän (z. B. Schlier und Linzer Sande),
sowie Schichten des Paläozoikum, wie Flinz und
Kristallin.

Technische Daten

Bauloslänge: 4.361 m

Bergmännische Bauweise: ca. 2.020 m

Ausbruchquerschnitt bergmännisch:

Regelquerschnitt: 70- 110 m³

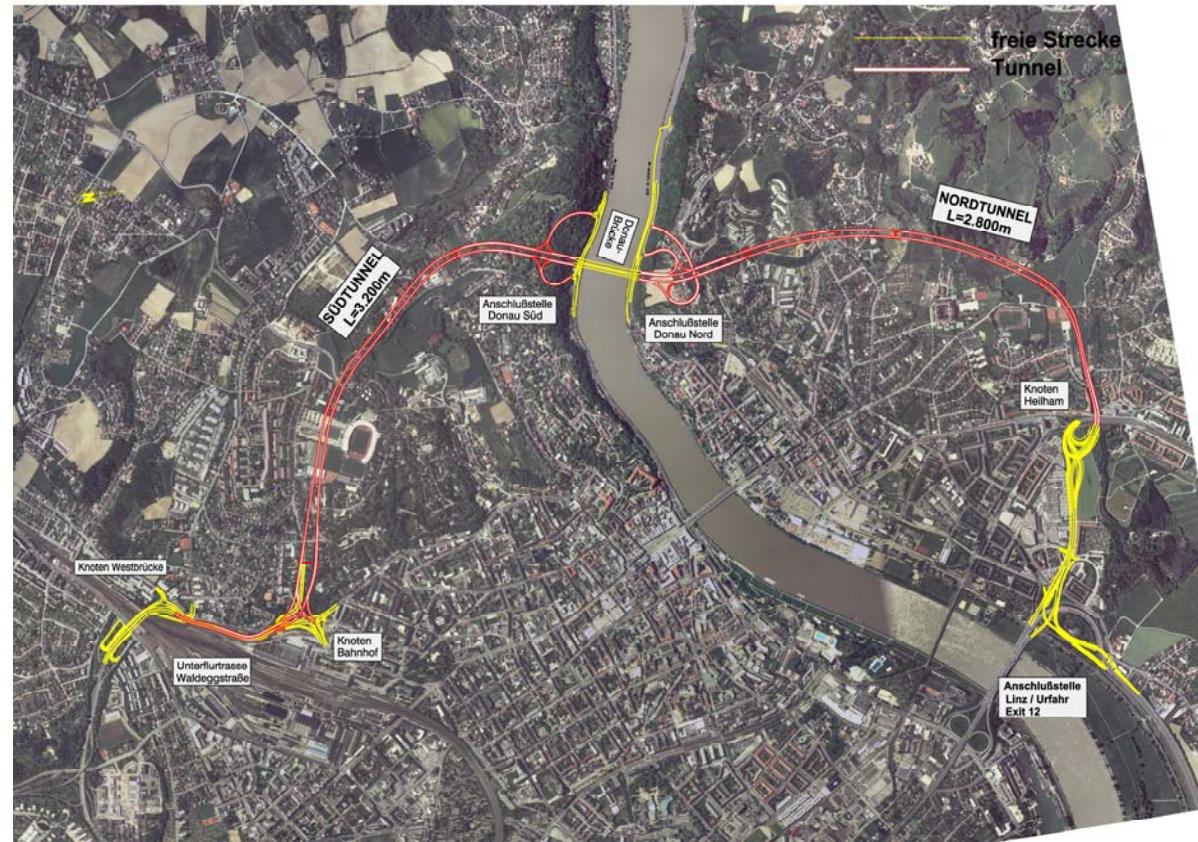
Pannenbuchten: 108 – 150 m³

Auftraggeber

ASFINAG Baumanagement GmbH
Modecenterstraße 16/3
A-1030 Wien
Dipl. Ing. Mittermayr
Tel.: +43 50108 34773

Leistungen Müller + Hereth

Projektsteuerung:
Einreich- und Bauprojekt



Lageplan