

A 09 Pyhrn Autobahn Generalsanierung Gratkorntunnel

17.08.2010

Projektbeschreibung

Die Tunnelbauwerke Gratkorntunnel Nord und Süd sind ein Teilabschnitt der A09 Pyhrn Autobahn. Bedingt durch das Alter der maschinellen, elektrotechnischen und baulichen Ausrüstung – ca. 23 Betriebsjahre seit Verkehrsfreigabe – und wegen neu definierter Sicherheitsstandards wurde eine Erneuerung und Erweiterung der Tunnelanlage notwendig. Insbesondere wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

- Herstellung zweier Querschläge
- Ausbruch acht zusätzlicher Notrufnischen
- Erneuerung der Beschichtung
- Erneuerung Feuerlöschleitung
- Sanierungsarbeiten an den Kabelkanälen und an den Entwässerungsleitungen

Sämtliche Arbeiten mussten unter laufendem Betrieb durchgeführt werden, da eine komplette Sperrung einzelner Röhren nicht möglich war.



Abtrag der Altbeschichtung durch Hochdruckwasserstrahlen

Auftraggeber

ASFiNAG Autobahn Service GmbH Süd
Ansprechpartner: Ing. Thomas Gritsch
Tel.: 0043 50108 13434

Leistungen Müller + Hereth

Ausschreibungsplanung,
Ausführungsplanung, örtliche Bauaufsicht

Geologie

Grazer Paläozoikum
Dolomit, Kalk mit tonig-mergeligen
Zwischenlagerungen

Technische Daten

Bauzeit 4 Monate
Tunnellängen:
Gratkorn Nord Oströhre: 650 m
Gratkorn Süd Oströhre: 800 m
Gratkorn Süd Weströhre: 792 m
Vortrieb mittels Meißeln – teilweise sprengen.
Fertigstellung Dezember 2006
Baukosten: 2,9 Mio. EUR



Erneuerung Feuerlöschleitung



Abbruch der Ortbetoninnenschale – Herstellung Querschlag