

A 09 Pyhrn Autobahn Sanierung und Erweiterung Selzthaltunnel

17.08.2010

Projektbeschreibung

Der Selzthaltunnel ist Bestandteil der A09 Pyhrn Autobahn und liegt südlich des Knoten Selzthal. Die Weströhre ist seit 1979 unter Verkehr, die Oströhre wurde im Jahr 2000 fertig gestellt. Wegen neu definierter Sicherheitsstandards und teilweise veralteter technischer Ausrüstung wurde eine Erweiterung bzw. Teilerneuerung in Erwägung gezogen. Insbesondere wurden folgende Arbeiten geplant:

- Herstellung zweier Querschläge
- Ausbruch und Ausbau von vier Notrufrischen
- Sanierung der beschichteten Innenschale
- Erneuerung Feuerlöscheinrichtung
- Umrüstung der Tunnelhauptentwässerung auf ein Schlitzrinnensystem mit Siphondüchern.

Sämtliche Arbeiten wurden für die Durchführung unter laufendem Betrieb konzipiert, da eine komplette Sperrung einzelner Röhren nicht vorgesehen war. Die Baumassnahme wurde aus Kostengründen noch nicht durchgeführt.

Auftraggeber

ASFINAG Autobahn Service GmbH Süd.
Ansprechpartner: Ing. Markus Gutjahr

Leistungen Müller + Hereth

Entwurf, Einreichplanung,
Ausschreibungsplanung

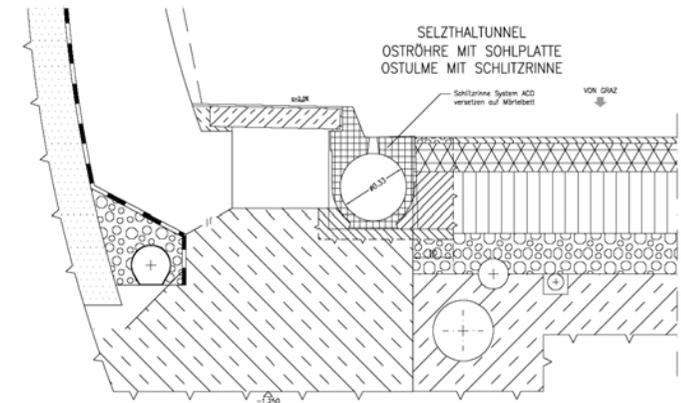
Geschätzte Baukosten: 3,8 Mio. €

Geologie

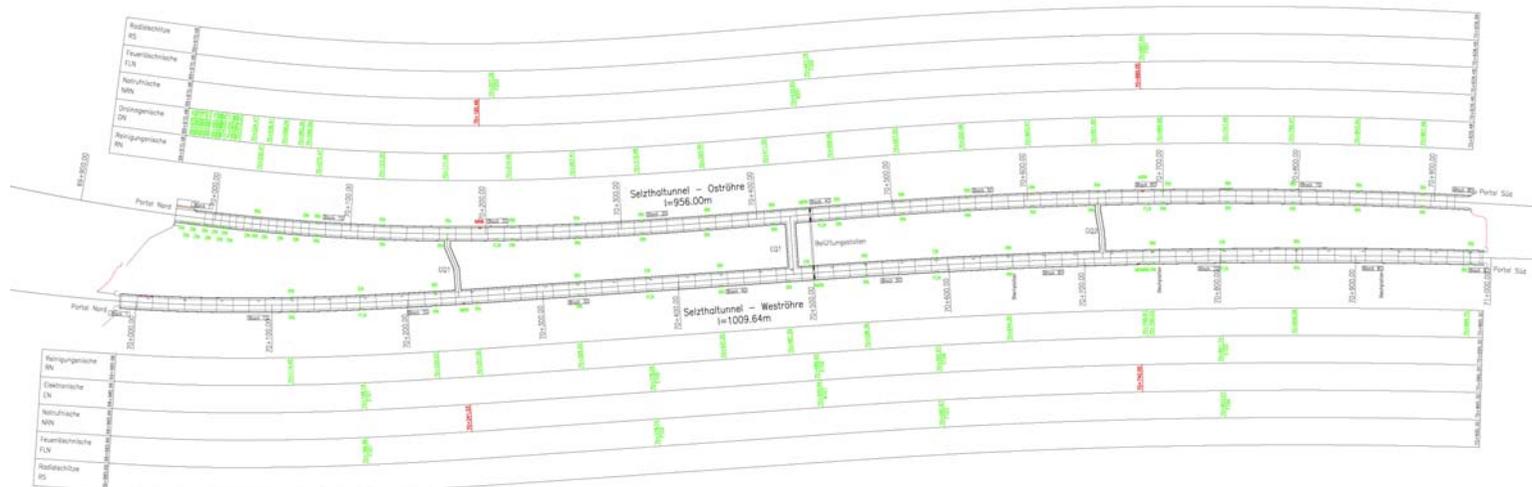
Die beiden Röhren durchörteren den so genannten Mitterberg südlich von Liezen. Der geplante Querschlag 1 liegt im Bereich grüner bis dunkelgrüner Chloritschiefer der Querschlag 2 im Bereich grauer bis dunkelgrauer Quarzphyllite.

Technische Daten

Vorgesehene Bauzeit: 4 Monate
Tunnellängen:
Weströhre: 1.010 m
Oströhre: 956 m



Umrüstung auf Schlitzrinnenentwässerung



Übersichtslageplan