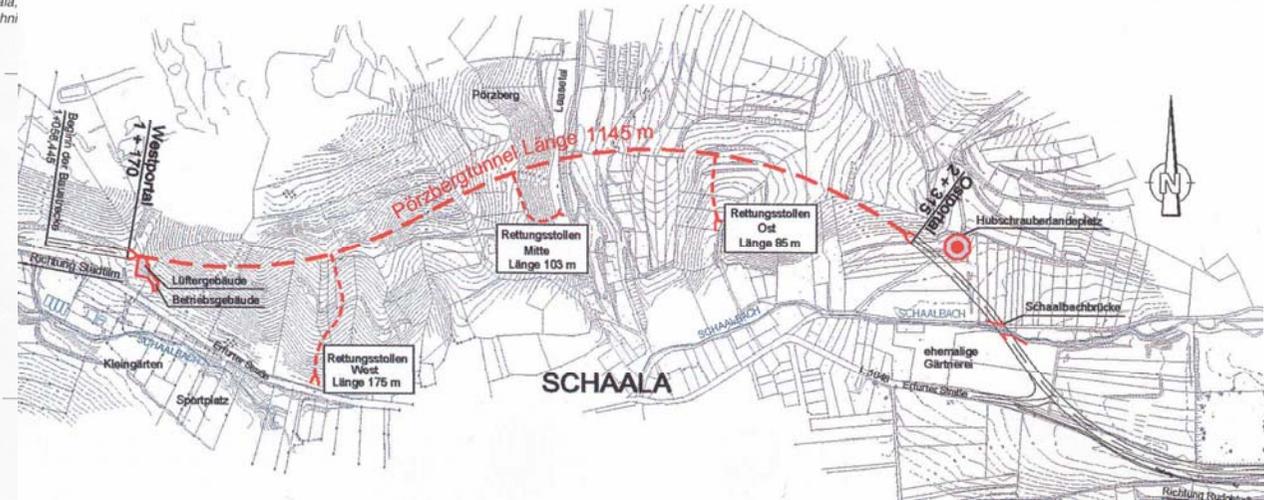
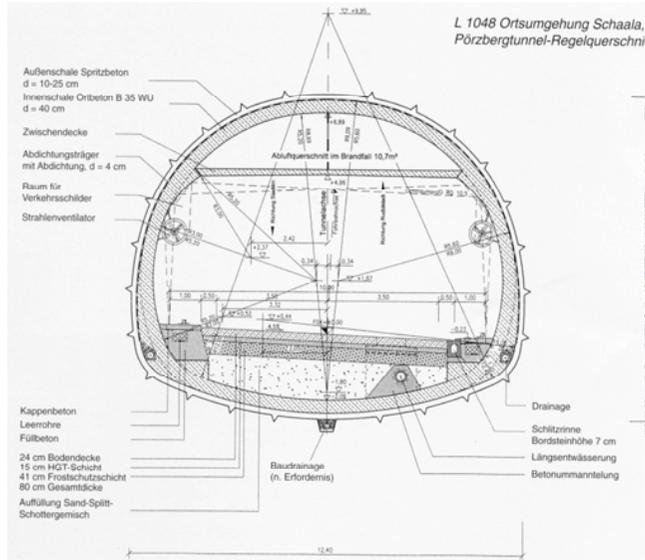


# Pörzbergtunnel, Straßentunnel L 1048, Deutschland

17.08.2010



Regelquerschnitt Pörzbergtunnel

Lageplan Pörzbergtunnel mit Darstellung der Rettungsstollen

## Beschreibung:

Entsprechend neuester Sicherheitsstandards wird der 2-spurige Straßentunnel zur Umgehung der hoch belasteten Ortsdurchfahrten von Rudolstadt mit drei Notausgängen gebaut. Für Vortrieb und Innenausbau sind aufgrund der topographischen und geologischen Bedingungen schwierige Verhältnisse zu erwarten.

## Geologische Verhältnisse:

Germanische Trias  
Mittlerer Buntsandstein – Oberer Muschelkalk

## Leistung M + H:

Variantenvergleich, Ingenieurgeolog. Gutachten, Vorplanung, Einreichprojekt, Baugrunduntersuchung, Entwurfsplanung, Ausschreibung, Ausführungsplanung

<b>Projekt:</b>	Pörzbergtunnel
<b>Ort:</b>	L 1048, Rudolstadt OT Schaala
<b>Land:</b>	Deutschland
<b>Auftraggeber:</b>	Straßenbauamt Mittelthüringen
<b>Ansprechpartner:</b>	Hr. Lochmann (Tel.: +49 361 3786174)
<b>Nutzung:</b>	Straßentunnel
<b>Daten:</b>	2-spurig, Länge: 1,14 km, Ausbruchsquerschnitt = 98 m <sup>2</sup> - 172 m <sup>2</sup>
<b>Baukosten:</b>	24 Mio. EUR Rohbau und Betriebstechnik (geschätzt)
<b>Planungsbeginn:</b>	1998
<b>Fertigstellung:</b>	2007