

Metro Algier – Linie 1 – Los B

Projektbeschreibung

Die U-Bahnlinie 1 – Los B zwischen den Stationen Hai El Badr und El Harrach Centre ist Teil des geplanten U-Bahnnetzes zur Entlastung der innerstädtischen Verkehrssituation in der algerischen Hauptstadt Algier. Linie 1 – Los B umfasst ca. 2,6 km Tunnel mit 4 unterirdischen Bahnhöfen, sowie Lüftungsschächte und 2 Kavernen. Der Bau erfolgte in bergmännischer Bauweise nach NÖT/NATM im innerstädtischen Gebiet mit einer durchschnittlichen Überlagerung von etwa 20 m. Der Tunnel liegt z.T. unter dem Grundwasserspiegel. Die Bahnhöfe wurden in offener Bauweise hergestellt.

Geologie

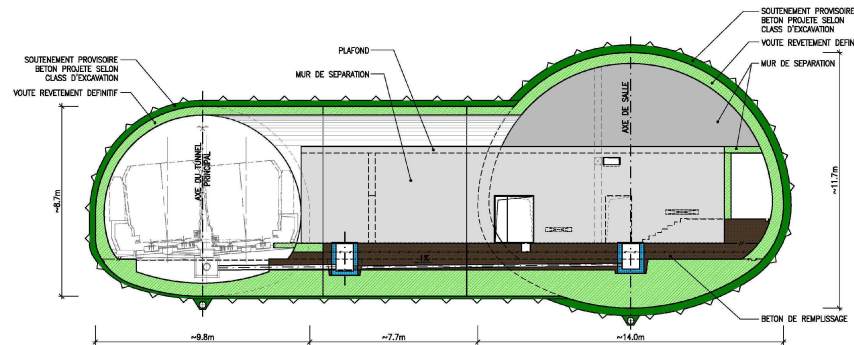
Lockersedimente aus dem Quartär und Tertiäre Molasseablagerungen

Auftraggeber

Dywidag International GmbH / Cosider Travaux Publics

Leistungen Müller + Hereth

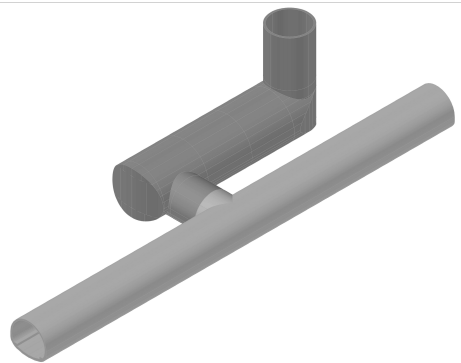
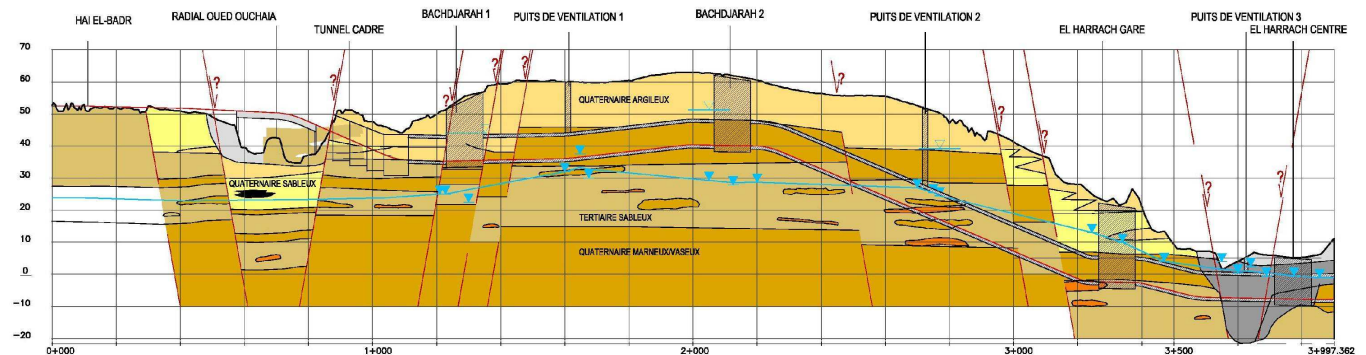
Angebotsberatung
Ergänzende Baugrunderkundung
Baugrundgutachten
Ausführungsplanung
Tragwerksplanung
Geologisch-Geotechnische Fachberatung und
Fachbauleitung
Tunnelbautechnische Fachberatung
Nachtragsberatung



Technische Daten

Tunnel:
Gesamtlänge: ca. 2.656 m
Bergmännische Bauweise: ca. 2.062 m
Offene Bauweise: ca. 594 m
Ausbruchquerschnitt: 77 m²

Bahnhöfe:
4 Stück
Baugrubensicherung mit Schlitzwand bzw. aufgelöster Bohrpfehlwand
Länge: 115 m bis 174 m
Aushubtiefe: bis zu 35 m
Startschächte:
1 Startschacht
2 Kavernen mit Startschacht
Ausbruchquerschnitt Kaverne: 143 m²
Baugrubensicherung im Spritzbetonbauweise
Durchmesser Startschacht: 12 m
Tiefe: bis zu 37 m



Kaverne mit Startschacht

