

DB VDE 8 Coburg Süd: Tunnel Höhnberg und Tunnel Füllbach

16.04.2011

Projektbeschreibung

Die Tunnel Höhnberg und Füllbach liegen auf der Neubaustrecke Ebersfeld – Erfurt, und gehören damit zum Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) Schiene 8. Die Tunnel befinden sich südlich von Coburg. Der Tunnel Höhnberg (824 m) ist ein Teil der Neubaustrecke während der Tunnel Füllbach (1113 m) zur Anbindung der NBS an die Stadt Coburg dient. Dabei unterquert der Tunnel Füllbach den Tunnel Höhnberg mit einer minimalen Überlagerung von 13 m während 18 m über dem Kreuzungsbereich (siehe Schnitt unten) eine Deponie mit 1,2 Mio. m³ Aushubmaterial aufgeschüttet wird. Zusätzlich wird noch ein Rettungsschacht mit einer Tiefe von 30 m abgeteuft und über einen 25 m langen Rettungsstollen mit dem Tunnel Füllbach verbunden. Die Tunnel werden mit dem Mixed-Face-Verfahren aufgeföhren.

Geologie

Die Tunnel Höhnberg/Füllbach durchfahren den Nordostrand der Süddeutschen Großscholle, die von Gesteinen des Mesozoikums aufgebaut wird, wobei die Trasse im Coburger Sandstein, im Blasensandstein und in den Lehrbergsschichten des Mittleren Keupers (Sandsteinkeuper: Sandsteine, Sandstein-Tonstein- oder Sandstein-Schluffstein-Wechselfolgen und Schluff- oder Tonsteine). Die anstehenden Gesteine im Bereich der Tunnel sind in einem sandsteinbetonten und einen tonsteinbetonten Homogenbereich mit einer entsprechenden Felsauflockerungszone zu unterscheiden.



Auftraggeber

ARGE VP Coburg Süd
bestehend aus:
Alfred Kunz Untertagebau
Baresel GmbH Tunnelbau
Leonhard Weiss

Bauzeit und Kosten

Baubeginn: 03.2011 Gesamtkosten: 62 Mio.€
Bauende: 05.2014 Kosten Tunnel: 44 Mio.€

Leistungen Müller + Hereth

M+H erstellt die Ausführungs- und Bestandsplanung für die Tunnelbauwerke.
Weiterhin stellt M+H den Planungskoordinator und den Geotechniker vor Ort.
M+H berät die ARGE in geologisch-geotechnischer Hinsicht.

Technische Daten:

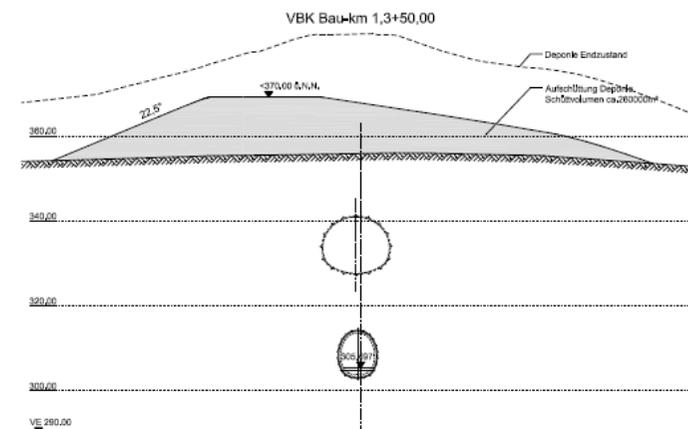
Tunnel Höhnberg:
Länge: 824 m
2-Gleisig
Ausbruchquerschnitt: 173 m²
Lichtraumbreite: 12,0 m
Ausbruchart: Teilausbruch K-St-S

Tunnel Füllbach:
Länge: 1113 m
1-Gleisig
Ausbruchquerschnitt: 91 m²
Lichtraumbreite: 7,0 m
Ausbruchart: Teilausbruch K-St/S

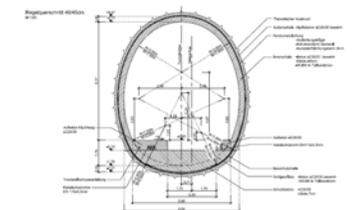
Rettungsstollen:
Länge: 28,0 m
Ausbruchquerschnitt: 18 m²
Ausbruchart: Teilausbruch K-S

Rettungsschacht:
Länge: 30,0 m
Ausbruchquerschnitt: 67 m²
Ausbruchart: Vollaushub

Schnitt Kreuzungsbereich:



Querschnitt Tunnel Füllbach:



Querschnitt Tunnel Höhnberg:

