



## Projektbeschreibung

Die Autobahndirektion Südbayern plante den Neubau der Ortsumfahrung Altenmarkt B299/B304 Altötting – Traunstein. Im Ortsbereich von Altenmarkt an der Alz, Landkreis Traunstein, trifft die Bundesstraße B 299 von Norden kommend aus den Ballungsgebieten Trostberg, Altötting und Burghausen auf die Bundesstraße B 304 die die Ballungsgebiete Ebersberg und Wasserburg an Traunstein sowie an die Ferien- und Erholungsgebiete der bayrischen und österreichischen Alpen anbindet. Der Kreuzungspunkt beider Bundesstraßen liegt innerhalb der geschlossenen Ortsdurchfahrt von Altenmarkt.

Zur Entlastung des Knotenpunktes „Schneeweißbeck“ vom starken Durchgangsverkehr ist nordwestlich von Altenmarkt eine neue Ortsumfahrung (OU) geplant die den Auberg mit einem Tunnelbauwerk unterquert. Der sogenannte „Aubertunnel“ ist das zentrale Bauwerk (BW 02) der Maßnahme BA 1 Ortsumfahrung Altenmarkt.

Der Aubertunnel ist ein einröhriger Tunnel, der mit einem Maulprofil im Spreng- bzw. Fräsvortrieb aufgeföhren wurde. Der Tunnel unterquert den unbebauten, bewaldeten Auberg über eine Länge von etwa 427 m

## Geologie

Kiesiger Vorstoßschottern der Mindeleiszeit, der sich aus einer unregelmäßigen Abfolge von dicht gelagerten und unverkitteten (kohäsionsarmen) bis gut verkitteten Kiesen (Konglomeraten) zusammensetzen. Hangschutt, bestehend aus Kiesen, Sand und Schluff mit Anteilen von Konglomeratbrocken

## Auftraggeber:

Autobahndirektion Südbayern  
80335 München

# B299/B304 Altötting – Traunstein – OU Altenmarkt Tunnel Auberg

## Leistungen M+H

Erstellung, Ausschreibung, fachtechnische Bauüberwachung der Erkundungsarbeiten, Veranlassung von Laboruntersuchungen sowie Erstellung eines ingenieurgeologischen und geotechnischen Gutachtens  
Entwurfsplanung, Ausschreibungsplanung, Ausführungsplanung  
Bauoberleitung und örtliche Bauüberwachung

## Technische Daten

Länge: 427 m davon  
400 m geschlossene Bauweise

Fahrspuren: b = 2x3,25 m  
Fahrbahnebener Seitenstreifen mit je 0,25 m  
Mittelstreifen: b = 0,50 m  
Beidseitiger Notgehweg: b = 2x1,00 m  
Regelquerschnitt: RQ 11 t



Nordportal



Gewölbeschalwagen am Nordportal