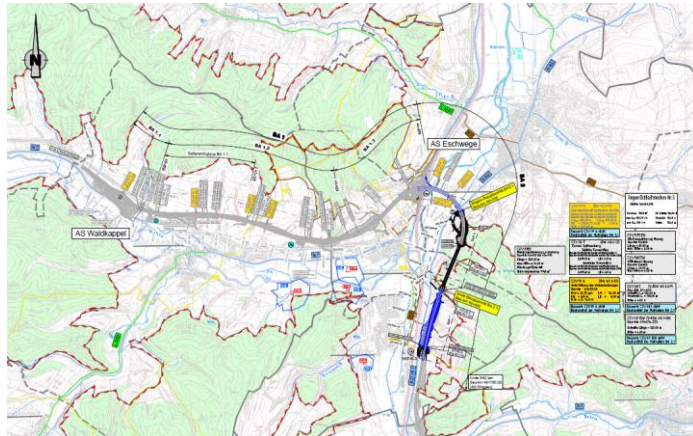


A44 Kassel - Herleshausen, C21 AS Waldkappel – AS Ringgau [VKE C212] Tunnel Spitzenberg

29.03.2018



Projektbeschreibung

Die DEGES plant und baut im Auftrag des Landes Hessen im Abschnitt von AS Waldkappel bis zur A4 AD Wommen den Neubau der Bundesautobahn A44. Dieser Abschnitt ist in vier Verkehrseinheiten aufgeteilt.

Das vorliegende Projekt C21 umfasst die VKE C212 mit einer Gesamtlänge von ca. 7,9 km. Die VKE C212 beginnt nordwestlich der Gemeinde Waldkappel – Bischhausen und verläuft in östliche Richtung nördlich der Bundesstraße 7 und südlich der stillgelegten Bahnlinie Kassel – Eschwege. Im weiteren Verlauf überquert die A44 die vorhandene Bahntrasse 3600, Frankfurt (M) Hbf – Göttingen ca. bei Bahn-km 196,5 und die Wehre. Parallel zur Bundesstraße 7/27 wird die Trasse dann bis zur Anschlussstelle Ringgau weitergeführt. Die geplante A44 zeigt in diesem Bereich ständigen Wechsel zwischen Damm- und Einschnittslagen. Das Gebiet ist als ökologisch hoch sensibel. Der 2. Bauabschnitt (2. BA) erstreckt sich von Bau-km 45+335 bis Bau-km 46+420. Der Tunnel Spitzenberg erstreckt sich von km 45+320 bis km 46+410 und unterquert ein FFH-Gebiet. Die Portalbereiche grenzen an das FFH-Gebiet „Werra- und Wehretal“.



Auftraggeber:

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
10117 Berlin

Leistungen M+H:

Bauoberleitung
örtliche Bauüberwachung Geologie

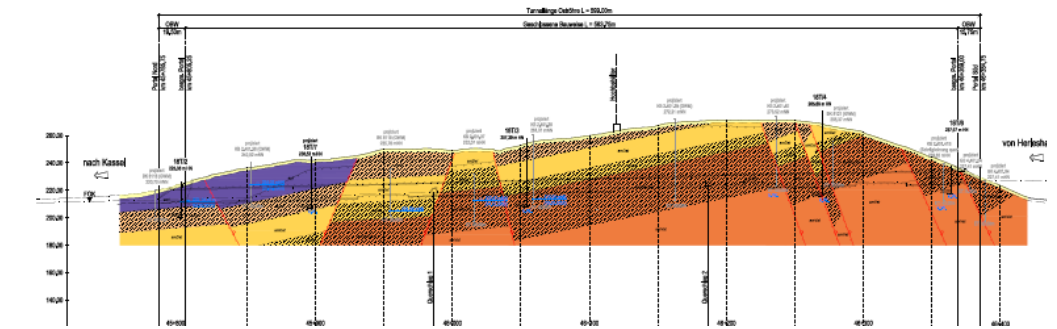
A44 Kassel - Herleshausen, C21 AS Waldkappel – AS Ringgau [VKE C212] Tunnel Spitzenberg

Geologie

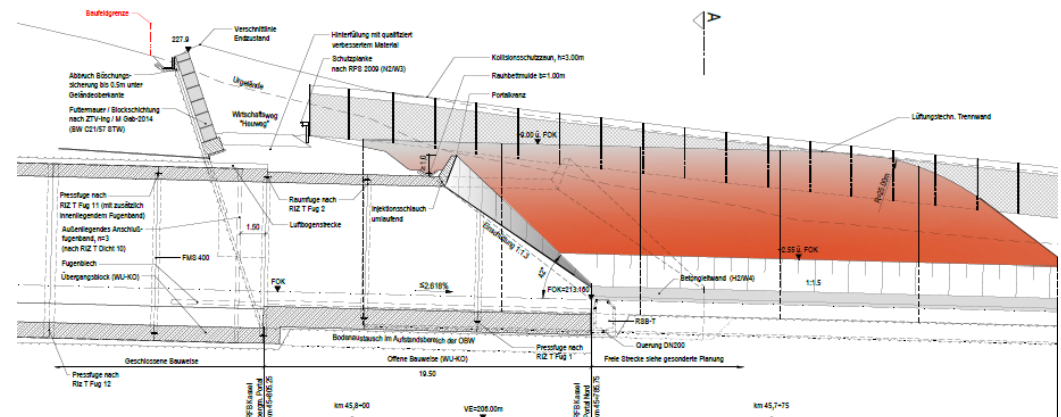
Schichtenfolge des Buntsandsteines, bestehend aus Fein- bis Grobsandsteine, tonige Schluffsteine und Tonsteine in Wechsellagerung.

Technische Daten

Zweispuriger Autobahntunnel, 2 Röhren	
Tunnellänge je Röhre	599 m
Bergmännischer Vortrieb je Röhre:	560 m
- davon im Sprengvortrieb je Röhre:	480 m
- davon im Baggervortrieb je Röhre:	80 m
Offene Bauweise je Röhre:	39 m
Davon Ausführung „WUBK“:	39 m
Ausbruchsquerschnitt:	110 m ²
Bohr-, Spreng-, Baggervortrieb, NÖT	
2 Querschläge/Pannenbuchten	
1 Betriebsgebäude im Bereich Nordportal	
Regelquerschnitt:	RQ 26 t
Lichte Höhe:	4,50 m



RFB Kassel
Längsschnitt M 1:100



Ansicht Portal
M 1:100

