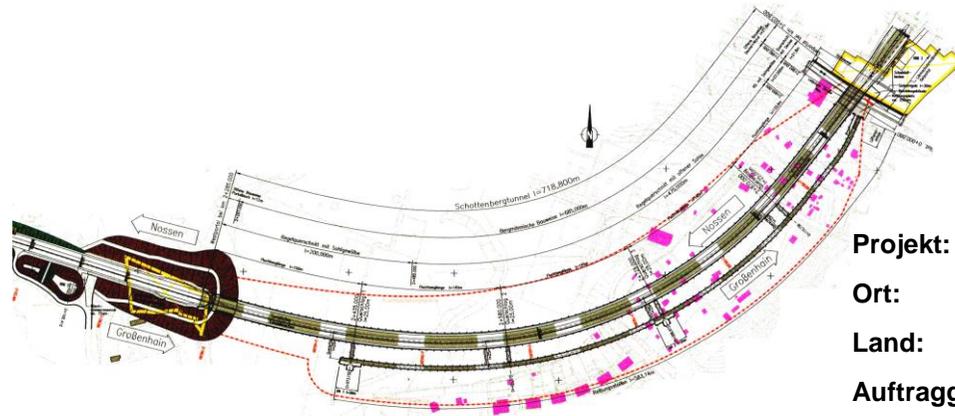


Geologischer Längsschnitt



Lageplan

**Beschreibung:**

Im Rahmen des Neubaus der Ortsumfahrung Meißen (B101) zur Entlastung der Ortsdurchfahrt wurde der Schottenbergtunnel geplant. Der Tunnel durchörtert Granit, Lockergestein und Löss.

<b>Projekt:</b>	Schottenbergtunnel, B 101, Aue - Berlin
<b>Ort:</b>	Meißen
<b>Land:</b>	Deutschland
<b>Auftraggeber:</b>	Straßenbauamt Meißen
<b>Nutzung:</b>	Straßentunnel
<b>Daten:</b>	Länge: 0,7 km, Ausbruchsquerschnitt ~ 120m <sup>2</sup>
<b>Baukosten:</b>	
<b>Planungsbeginn:</b>	1995
<b>Fertigstellung:</b>	2006
<b>Leistung M+H:</b>	Vorentwurf, Entwurfsplanung, Ausschreibung, geologische Beratung